

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Abzweig Bremen-Vahr (Strecke 1402)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
(Kilometrierung bezogen auf Strecke 1402 --- (Brm-Hemelingen) Abzw Hastedt - Abzw Vahr, G-Bahn)		
(Aufmessung in Kilometrierungsrichtung)		
Einbauten:	Stb-Kabelkanal Größe I rechts	
0,00	0,239	Weichenende Weiche 101 Abzweig Bremen-Hastedt / Anfang Schienenerneuerung
9,70	0,249	letzte Weichenschwelle (B) Weiche 101 Abzweig Bremen-Hastedt
10,35	0,250	erste B 90 - Schwelle
19,70	0,259	Achszähler an rechter Schiene
23,45	0,263	Kabelverteiler rechts
24,20	0,263	Stb-Pfosten mit 1-streifiger Vorsignalbake rechts
24,80	0,264	Grenzzeichen links / letzte B 90 - Schwelle
25,40	0,265	erste B 70 - Schwelle / neu: erste B 70 - Schwelle / Anfang Schwellenerneuerung / Anfang Bettungsreinigung / neu: Anfang Randwegkonstruktion rechts / Anfang Erneuerung Stb-Kabelkanal Größe I rechts (vorh. Kabelkanal stark abgängig)
25,90	0,265	Kabelverteiler links
28,20	0,267	Achszähler an rechter Schiene
32,10	0,271	Kabelverteiler rechts
32,90	0,272	Kabelverteiler links
63,75	0,303	Kabelverteiler (hoch) rechts
64,70	0,304	Stb-Pfosten rechts (freistehende Höhe ca. 4 m) --> Ersatzloser Rückbau
69,00	0,308	Indusi (Magnet) an rechter Schiene
101,05	0,340	hm-Tafel (klein) 235,0 links (gehört zur Strecke 2200)
192,10	0,431	hm-Stein 235,1 links (gehört zur Strecke 2200) --> Ersatzloser Rückbau
242,00	0,481	Achszähler an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts
244,40	0,483	Indusi (Magnet) an linker Schiene / Signal "272" links / Stb-Pfosten mit Schachbrett- tafel (Ne 4) rechts
254,15	0,493	Fernsprecher "504" rechts (auf Betonsockel --> Ersatzloser Rückbau
260,25	0,499	hm-Stein 0,5 rechts --> Ersatzloser Rückbau
266,50	0,505	Fernsprecher links (an 2 Stb-Pfosten / gehört zur Strecke 2200) --> Ersatzloser Rückbau

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Abzweig Bremen-Vahr (Strecke 1402)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
345,00	0,584	neu: Ende Randwegkonstruktion rechts / neu: Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts
348,70	0,587	Kabelschacht links (Abstand Vorderkante ca. 1,90 m von Gleisachse) / Kabelschacht rechts (Abstand Vorderkante ca. 2,30 m von Gleisachse) / Kabelquerung / Neubau 5 m Stützwand rechts (L-Stb-Fertigteile, Höhe 40 cm) vor Schacht / neu: Anfang Stb-Kabelkanal Größe II links
349,70	0,588	neu: Anfang Randwegverbau rechts (Stb-Fertigteile L-Winkel (Höhe 80 cm), Anschluss an vorhandenen Kabelschacht)
355,10	0,594	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung
360,90	0,600	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
361,50	0,600	neu: Anfang besohlte B 70 - Schwellen
365,10	0,604	Anfang Randbalken EÜ rechts (Abstand Vorderkante ca. 1,90 m von Gleisachse) / neu: Randwegverbau rechts (Stb-Fertigteile L-Winkel (Höhe 80 cm)) / neu: Ende Stb-Kabelkanal Größe II links / 2 Holzschwellen in Böschung rechts vor EÜ --> Rückbau
386,15	0,625	Ende Randbalken EÜ rechts / neu: Anfang Randwegverbau rechts (5 Stk. Stb-Fertigteile L-Winkel (Höhe 80 cm))
389,10	0,628	neu: Ende besohlte B 70 - Schwellen (47 Stk.)
389,70	0,628	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
398,70	0,637	OLA-Mast 0/17 rechts mit hm-Tafel 0,6
396,15	0,635	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung
467,25	0,706	Indusi (Magnet) an linker Schiene / Kabelverteiler links
573,10	0,812	Fernsprecher rechts (an 2 Stb-Pfosten) --> Ersatzloser Rückbau
691,25	0,930	Kabelquerung im Schutzrohr im Schwellenfach --> neu: Kabelquerung von Kabelkanal unten an Strecke 1401 bis hinter Kabelkanal oben links / Kabelverteiler (hoch) links
762,55	1,001	OLA-Mast 235/22 links mit hm-Tafel 1,0
776,40	1,015	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Abzweig Bremen-Vahr (Strecke 1402)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
903,25	1,142	OLA-Mast 1/5 links
985,25	1,224	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung
987,55	1,226	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
988,15	1,227	neu: erste Kunststoff- / Kunstholzschwelle (im Nachbargleis)
995,25	1,234	Anfang Stahl-EÜ (Abstand Vorderkante rechts ca. 1,65 m von Gleisachse / Abstand Vorderkante links ca. 1,40 m von Gleisachse) --> konventioneller Umbau
1.012,50	1,251	Ende Stahl-EÜ (Abstand Vorderkante rechts ca. 1,34 m von Gleisachse / Abstand Vorderkante links ca. 1,73 m von Gleisachse) --> konventioneller Umbau
1.019,35	1,258	neu: letzte Kunststoff- / Kunstholzschwelle (53 Stk.)
1.019,95	1,259	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
1.022,50	1,261	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung
1.036,30	1,275	Kabelverteiler links
1.038,60	1,277	Indusi (Magnet) an rechter Schiene
1.038,90	1,278	Achszähler an linker Schiene / Signal "10173" rechts
1.040,15	1,279	Achszähler an rechter Schiene
1.042,00	1,281	Kabelverteiler (hoch) links / 2 x Kabelverteiler rechts (höher einbauen)
1.054,20	1,293	Schaltschrank links
1.156,45	1,395	OLA-Mast 1/13 links mit hm-Tafel 1,4
1.217,30	1,456	Treppe links (ca. 30 Stufen) --> beräumen und freikratzen (Moos entfernen)
1.232,15	1,471	Indusi (Magnet) an linker Schiene / Vorsignal rechts und links
1.233,15	1,472	Kabelquerung im Schutzrohr im Schwellenfach --> neu: Kabelquerung
1.238,75	1,477	Kabelverteiler (hoch) links
1.242,25	1,481	Anfang Stützwand links
1.270,75	1,509	Stb-Pfosten mit Langsamfahrtsignal Lf 7 "8" rechts
1.300,40	1,539	Stb-Pfosten mit 1-streifiger Vorsignalbake rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe II links --> Erneuerung Kabelkanal
1.308,50	1,547	Ende Stb-Kabelkanal Größe II links
1.309,90	1,549	Kabelverteiler links

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Abzweig Bremen-Vahr (Strecke 1402)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
1.312,70	1,551	Achszähler an linker Schiene
1.316,55	1,555	letzte B 70 - Schwelle / neu: letzte B 70 - Schwelle / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungsreinigung
1.317,15	1,556	erste B 90 - Schwelle
1.318,05	1,557	Grenzzeichen rechts
1.331,80	1,570	letzte B 90 - Schwelle
1.332,10	1,571	Schweißung in rechter und linker Schiene / Ende Schienenerneuerung
1.332,40	1,571	erste Weichenschwelle (B) Weiche 10001 Abzweig Bremen-Vahr
1.342,15	1,581	Weichenende Weiche 10001 Abzweig Bremen-Vahr

Bemerkungen:

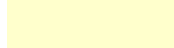
- vorhandene Oberbauform: W - 60 - B 70 - 1667 (60 cm)
- zukünftige Oberbauform: W - 60 E2 - B 70 / B 70 So / Kst - 1667 (60 cm)
- Einbau besohlte Schwellen im Bereich der EÜ km 0,6
- Einbau Kunststoff- / Kunstholtzschwelle im Bereich der EÜ km 1,2
- Belastung lt. VMK: > 30.000 Lt/d
- Streckenstandard lt. VMK: G 120
- Örtlich zulässige max. Geschwindigkeit: 100 km/h
- Vollständige Bettungsreinigung / -erneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle
- Bettung bis ca. km 1,4 verkrautet --> Erschwernisse bei Bettungsreinigung
- neue Bettungsstärke: 30 cm
- Planum mit Querneigung (1:20) nach rechts
- Wiederherstellung Randweg beidseitig
- Neubau Randweg rechtsseitig (Bereiche mit neuer Randwegkonstruktion)
- teilweise Neubau Randwegkonstruktion
- Ver- und Entladung über Bf Kirchweyhe (LKW) - notfalls über Lageplatz Hemmstraße
- keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht)
- Keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)

Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Abzweig Bremen-Vahr (Strecke 1402)**

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

Zeichenerklärung:

= Klärung / Festlegung erforderlich



= für Berechnung der Stationierung maßgebend (teilw. grafisch ermittelt)



= Wechsel der für Berechnung der Stationierung zu Grunde liegenden Station